

XV. DE BRUG NAAR HET STRAND.

In den Franschen tijd is door Scheveningen groote armoede geleden, vooral door de visschersbevolking.

Toen in 1804 de nood op zijn hoogst gestegen was, kwam men van zelve tot het uitdenken van middelen om dien nood te lenigen. Het had altijd de aandacht getrokken hoe de Haagsche heeren en dames veel moeite hadden, wanneer zij het dorp en het strand kwamen bezoeken, vlak bij de zee te komen. Het waden door het mulle zand, van af de Kerkwerf tot de naad van het water, was voor de meesten en vooral voor dz oudjes geen gemakkelijk werk. De Scheveningers zouden het hun gemakkelijk maken en dan tegelijk een beroep doen op hun offervaardigheid voor de Scheveningsche armen, 't Zou een zaak zijn van duiten, doch bij mooi weer kon het nog aardig wat opleveren.

De Kerkeraad der Gereformeerde gemeente werkte dit denkbeeld nader uit en den 29sten Maart 1804 wendde hij zich tot den Raad van Den Haag met het verzoek om "een planken vloer of soort brug met balie voorzien, te mogen plaatsen vanaf het zwaare zand aan het eind van het dorp bij de Kerkwerf tot aan het harde zeezand, en daarbij toestemming te verleen om van ieder, die van deeze brug zou verkiezen gebruik te maken, zonder onderscheid ten profijte van den Armen te mogen vorderen een duit, en wel zo, dat men een duit zal moeten betalen, als men naar het strand toegaat en een duit zo men over die brug terugkeert en daartoe de noodige Armen persoenen met Armbussen aan de twee opgangen van de brug te mogen plaatsen."

De Raad willigde den 24sten April d.a.v. het verzoek in op voorwaarde, "dat iedere gezindte na rato van de zielen, die door hun bedeed werd, zijn aandeel zou genieten." Dus ook de Roomsche-Katholieke armen zouden van de opbrengst profiteeren. Er moest nu een commissie van vier personen benoemd worden, die bela.st zou zijn mot de zorg en de "directie van de brug en wel drie leden uit den Kerkeraad en één "Roomschegezinde."

De nieuwe vinding had wel succes.

Blijkens de notulen van den Raad van Den Haag van October 1805 werd van 1 Mei 1804 tot 1 October 1805, dus in twee zomerseizoenen ruim Fl. 1293 ontvangen. Deze brug bleef nog vele jaren na het herstel onzer onafhankelijkheid in 1813 in wezen. Eerst sedert 1877, toen de Gemeente straatwegen ging aanleggen aan de zeezijde van het dorp, werd de brug niet meer opgebouwd, ze had toen grootendwis haar reden van bestaan verloren.

De Geschiedenis van Scheveningen door J.C. Vermaas